



F1 - E9-2C (16.30 Kg)

- MOTORE	Monocilindrico 2T
- CARTER MOTORE	Magnesio
- CILINDRO	Alluminio, 6 travasi con riporto in nichel silicio
- PISTONE	2 segmenti spessore 1.2mm in acciaio cromato
- RAFFREDDAMENTO:	Aria naturale
- DIAMETRO E CORSA	66x52.8
- CILINDRATA	180.55cc
- RAPP. DI COMPRESSIONE	11:1
- ASPIRAZIONE	Valvola lamellare al carter a 4 petali
- CARBURATORE	Walbro WB37C
- POTENZA MAX	27CV a 7700 Rpm
- ACCENSIONE	Elettronica ad anticipo variabile
- AVVIAMENTO	Elettrico + carica batteria
- TRASMISSIONE	Cinghia POLY-V
- RIDUZIONE	Pulegge rapporto 1/2.76
- SUPPORTI MOTORE	4-6 antivibranti
- CARBURANTE	Benzina verde + olio sintetico al 2.5%
- SENSO DI ROTAZIONE	Antiorario frontale
- FILTRO ARIA	Airbox
- CARICA BATTERIE	Potenza in uscita 80 W a 5.000 Rpm
- 2 CANDELE	2 cappucci candela antidisturbo
- MARMITTA	Con silenziatore in alluminio
- SPINTA	Kg 70 con elica bipala – Helix Ø125 Kg 72 con elica bipala – Helix Ø130

LEGENDA / LEGEND

V = Verticali – Verticals	M = Manuale – Manual
R = Rovesciati – Reversed	E = Avviamento Elettrico – Electric starter
A = A 45° – At 45°	C = Con caricabatteria – With battery charge
9 = A 90° – At 90°	CL = corsa lunga – long stroke
2C = doppia candela – double spark plugs	