



## F1 - M9 - F (15,50 Kg)

- MOTORE	Monocilindrico 2T
- CARTER MOTORE	Magnesio
- CILINDRO	Alluminio, 6 travasi con riporto in nichel silicio
- PISTONE	2 segmenti spessore 1.2mm in acciaio cromato
- RAFFREDDAMENTO:	Aria naturale
- DIAMETRO E CORSA	66x52.8
- CILINDRATA	180.55cc
- RAPP. DI COMPRESSIONE	11:1
- ASPIRAZIONE	Valvola lamellare nel carter a 4 petali
- CARBURATORE	Walbro WB37C
- POTENZA MAX	27CV a 7700 Rpm
- ACCENSIONE	Elettronica ad anticipo variabile
- AVVIAMENTO	Manuale con nuovo <b>Easy Starter</b>
- FRIZIONE	Centrifuga
- TRASMISSIONE	Cinghia POLY-V
- RIDUZIONE	Puleggie rapporto 1/2.88
- SUPPORTI MOTORE	4-6 antivibranti
- CARBURANTE	Benzina verde + olio sintetico al 2.5%
- SENSO DI ROTAZIONE	Antiorario frontale
- FILTRO ARIA	Airbox
- CARICA BATTERIE	Potenza in uscita 80W a 5.000 Rpm
- CAPPUCIO CANDELA	Antidisturbo
- MARMITTA	Con silenziatore in alluminio
- SPINTA	Kg 70 con elica bipala - Helix Ø 125 Kg 72 con elica bipala - Helix Ø 130

### LEGENDA / LEGEND

V = Verticali - Verticals	M = Manuale - Manual
R = Rovesciati - Reversed	E = Avviamento Elettrico - Electric starter
A = A 45° - At 45°	C = Con caricabatteria - With battery charge
9 = A 90° - At 90°	CL= corsa lunga- long stroke
2C=doppia candela - double spark plugs	

### MINARI ENGINE by Parmakit S.r.l.

Strada Antolini, 18/C - 43044 Lemignano di Collecchio - Parma (ITALY)  
Tel: 0039-(0)521-30.34.13 - Fax: 0039-(0)521-54.33.79  
E-Mail: info@minari-engine.com  
WEB: www.minari-engine.com / www.parmakit.com