



## F1 - VME-C (16,60 Kg)

- MOTOR	Monocilíndrico 2 tiempos
- CARTER	Magnesio
- CILINDRO	Aluminio, 6 puertos con recubrimiento de níquel-silicio
- PISTÓN	2 anillos, espesor 1.2mm de acero cromado
- ENFRIAMIENTO	Aire natural
- DIAMETRO Y CARRERA	66x53
- CILINDRADA	181.23cc
- RELACIÓN DE COMPRESIÓN	11:1
- INGESTA	Cárter válvula caña con 4 pétalos
- CARBURADOR	Walbro WB37C / Dell'Orto / Oko
- POTENCIA MÁXIMA	27HP a 7700 Rpm
- IGNICIÓN	Electrónico con avance variable
- ARRANQUE	manual + eléctrico con cargador de batería
- TRANSMISIÓN	Correa POLY-V
- REDUCCIÓN	Relación de patea 1/2.76
- SOPORTES DE MOTOR	4-6 silent-blocks
- COMBUSTIBLE	Gasolina sin plomo + 2,5% de aceite sintético
- SENTIDO DE ROTACIÓN	Frontal en sentido antihorario
- FILTRO DE AIRE	Airbox
- CARGA DE LA BATERÍA	Potencia de salida 80W a 5.000 Rpm
- CAPUCHÓN DE LA BUJÍA	Contra el ruido
- ESCAPE	Con silenciador de aluminio

### LEGENDA / LEGEND

V = Verticali -Verticals	M = Manuale - Manual
R = Rovesciati -Reverseds	E = Avviamento Elettrico - Electric starter
A = A 45° - At 45°	C = Con caricabatteria - With battery charge
9 = A 90° - At 90°	CL= corsa lunga- long stroke
2C=doppia candela - double spark plugs	

### MINARI ENGINE by Parmakit S.r.l.

Strada Antolini, 18/C - 43044 Lemignano di Collecchio - Parma (ITALY)  
Tel: 0039-(0)521-30.34.13 - Fax: 0039-(0)521-54.33.79  
E-Mail: info@minari-engine.com  
WEB: www.minari-engine.com / www.parmakit.com