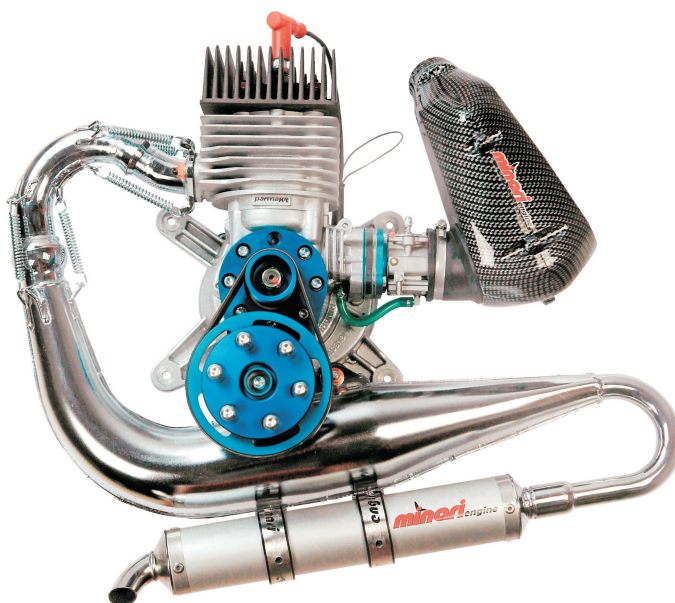




F1 - VM (14,50Kg)

- MOTOR	único cilindros a dois tempos
- CARTER	Magnesio
- CILINDRO	Alumínio de seis estantes com mais cana para nickasil
- PISTÓN	Dois segmentos de espessura de aço cromo 1,2 milímetros
- RESFRIAMENTO	Ar natural
- CURSO -DIAMETRO	66x53
- DESLOCAMENTO	181.23cc
- RELAÇÃO DE COMPRESSÃO	11:1
- INGESTÃO	Reed válvula no cárter 4 pétalas
- CARBURADOR	Walbro WB37C / Dell'Orto / Oko
- POTENCIA MÁXIMA	27HP a 7700 Rpm
- ELETRONICA POTENCIA	Eletrônico com antecedência variável
- ENGINE START	Manual
- TRANSMISSÃO	Cinto POLY-V
- REDUÇÃO	Rácio Pulley 1/2.76
- SUPORTES DO MOTOR	4-6 silent-blocks
- COMBUSTÍVEL	Sem chumbo + óleo sintético 2.5%
- ROTAÇÃO	Counterclockwise frente
- FILTRO DE AR	Airbox
- HOOD VELA	Ruído
- CANO DE ESCOAMENTO	com silenciador alumínio

LEGENDA / LEGEND

V = Verticali -Verticals	M = Manuale - Manual
R = Rovesciati -Reverseds	E = Elettrico - Electric
A = A 45° - At 45°	C = Con caricabatteria - With battery charge
9 = A 90° - At 90°	CL= corsa lunga- long stroke
2C=doppia candela - double spark plugs	

MINARI ENGINE by Parmakit S.r.l.

Strada Antolini, 18/C - 43044 Lemignano di Collecchio - Parma (ITALY)
Tel: 0039-(0)521-30.34.13 - Fax: 0039-(0)521-54.33.79
E-Mail: info@minari-engine.com
WEB: www.minari-engine.com / www.parmakit.com